

ПОГОДЖЕНО

Голова ГО «Федерація альпінізму і скеледазіння м. Києва»



Г. ЯСИНСЬКА
2019 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор Департаменту молоді та спорту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)



В.ГУТЦАЙТ
2019 р.

РЕГЛАМЕНТ
*проводення чемпіонату міста Києва
з техніки альпінізму «Кримські зв'язки 2019»*

1. Цілі і завдання.

Чемпіонат міста Києва з техніки альпінізму «Кримські зв'язки 2019» (далі-змагання) проводяться з метою:

- популяризації альпінізму;
 - підвищення рівня спортивної майстерності альпіністів;
 - виявлення найсильніших спортсменів
 - виконання розрядних нормативів;
 - відбір спортсменів до складу збірної команди міста для участі у Всеукраїнських змаганнях.

2. Місце та термін проведення.

Змагання проводяться в с. Дениши (Житомирська обл.) з 13 по 14 квітня 2019 року.

3. Керівництво змаганнями.

Загальне керівництво організацією та проведенням змагань здійснюється Департаментом молоді та спорту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (далі – Департамент) та Громадською організацією «Федерація альпінізму і скелелазіння м. Києва» (далі – Федерація).

Проведення змагань доручається головній суддівській колегії, що подається Федерацією та затверджується Департаментом.

4. Учасники змагань.

До участі в змаганнях допускаються команди у складі двох учасників віком з 18 років, що заявилися на змагання. У змаганнях беруть участь спортсмени спортивних ФСТ, спортивних клубів. Від однієї команди або спортивного клубу до змагань допускається необмежена кількість учасників.

У заявці зв'язка вказує: ПІБ, рік народження, секцію, спортивну кваліфікацію.

ПРОГРАМА ЗМАГАНЬ

13 квітня

- 9:00 Початок реєстрації.
9:30 Закінчення реєстрації. Жеребкування.
9:45 Відкриття змагань.
10:00 Перегляд траси «Кваліфікація».
10:15 Старт.
17:30 Визначення результатів.
18:00 Оголошення фіналістів.

14 квітня

- 9:00 Перегляд траси фіналу.
9:30 Старт першої зв'язки.
15:00 (або після фінішу заключної зв'язки) Підведення підсумків.
16:00 (або після підведення підсумків) Нагородження переможців та призерів.

5. Медичне забезпечення змагань

У відповідності до «Положення про медичне забезпечення спортивно-масових заходів», що затверджено наказом Міністерства охорони здоров'я України від 27.10.2008 № 614 до медичного забезпечення спортивно-масових заходів залучаються кваліфіковані медичні працівники.

6. Безпека та підготовка місця проведення змагань

У відповідності до постанови Кабінету Міністрів України від 18 грудня 1998 року №2025 „Про порядок підготовки спортивних споруд та інших спеціально відведених місць для проведення масових спортивних та культурно-видовищних заходів”:

- підготовка спортивних споруд покладається на їх власника;
- контроль за підготовкою спортивних споруд та забезпечення місць безпеки під час проведення змагань здійснює робоча комісія під керівництвом головного судді змагань.

Власник спортивної споруди не менш ніж за 4 години до початку змагань зобов'язаний подати до робочої комісії акт про її готовність до проведення змагань. Невиконання вимог, передбачених цим пунктом, що стали причиною виникнення надзвичайних обставин під час проведення змагань, тягне за собою відповідальність згідно з чинним законодавством

7. Фінансування

Департамент несе витрати: оплати роботи суддівської колегії, медалі, дипломи. Федерація несе витрати по оплаті лікаря та інше.

8. Визначення переможців та нагородження.

Змагання особисті.

Спортсмени, що посіли 1-3 місця в індивідуальних номерах програми нагороджуються медалями, дипломами Департаменту відповідних ступенів.

9. Умови проведення.

До участі в змаганнях допускаються команди у складі двох учасників, що заявилися на змагання. Змагання проходять у два етапи: «Кваліфікація» та «Фінал».

У заявці зв'язка вказує: ПІБ, рік народження, секцію, спортивну кваліфікацію.

Суддями оцінюється час і грамотність (див. таблицю штрафів) проходження трас.

Жіночі зв'язки виступають у загальному заліку.

Змагання проводяться у два етапи:

1-й етап - «Кваліфікація». Старт відкритий за жеребкуванням.

2-й етап - «Фінал». У фіналі беруть участь кращі команди з етапу «Кваліфікація». Старти закриті. Черговість - згідно знятих місць в кваліфікації.

Переможці змагань нагороджуються призами, грамотами та медалями.

Попередні заявки з зазначенням імен, прізвищ, дат народження, розрядів учасників подаються у електронному вигляді на адресу fais.kiev@gmail.com або на сайті КФАiС. Попередні заявки приймаються до 23:59 12 квітня 2019 року. Зв'язки, які не заявилися попередньо, будуть допущені до змагань лише при наявності можливості і тільки після проходження всіх зв'язок, які подали попередні заявки.

ВИМОГИ ТА РЕКОМЕНДАЦІЇ

1.1. Загальні положення

Зв'язки в складі двох учасників проходять трасу, підготовлену суддівською колегією, здійснюючи взаємну страховку, використовуючи в зазначеному порядку пункти страховки ('станції') і проміжні пункти страховки, підготовлені суддями, зі зміною першого. Змагання завершується спуском по мотузці обох учасників на місце фінішу та просмукування мотузки. На трасі учасникам надається одна спроба для проходження маршруту, яка вважається здійсненою в момент старту першого учасника.

У разі порушення учасниками правил безпеки, зв'язка може бути дискваліфікована за рішенням судді.

Протести подаються в письмовому вигляді капітаном команди головному судді.

Старт. До старту учасники повинні бути зв'язані динамічною мотузкою (УЛАА) вузлами зустрічна вісімка або подвійний булінь і бути повністю готовими до старту. Після стартового сигналу зв'язка починає лазіння по маршруту. Час на підготовку до

наступної станції і стає на «самостраховку». У випадку коли етап «Дюльфер» є заключним, суддівська колегія, і це оговорюється окремо перед стартом, може не вимагати від учасників ставати на «самостраховку» на фініши.

Фініш. Фінішем є момент падіння всіх мотузок на місце фінішу.

Суддівська страховка відноситься для учасника, що йде першим у зв'язці.

Ситуації, що не обумовлені даним положенням, розцінюються на користь команди, якщо це не несе потенційної загрози безпеки учасникам.

Суддівська колегія, в разі необхідності може вносити зміни в правила проведення змагань до старту першої зв'язки кожного етапу з обов'язковим повідомленням усіх учасників.

1.2. Спорядження

Зв'язковою мотузкою, а також мотузкою для дюльфера, команди будуть забезпечені організаторами змагань.

1.2.1. Обов'язкове спорядження:

- страхувальні системи, що задовольняють вимогам UIAA
- каски
- самостраховки з карабінами з муфтою
- відтяжки
- петлі, карабіни
- спусковий пристрій, що задовольняє вимогам UIAA
- "Пруссік" або інший аналогічний пристрій для спуску останнього в зв'язці на подвійній мотузці
- спорядження для організації страховки (стопери, френді, гаки)

1.2.2. Рекомендоване спорядження

- «драбинки»
- спускова (дюльферна) мотузка
- рукавички

1.2.3. Додаткове альпіністське спорядження за бажанням зв'язки, що відповідає вимогам безпеки (на розсуд головного судді).

1.2.4. Суддя може заборонити використовувати спорядження, якщо вважатиме його стан таким, що не задовольняє вимогам безпеки.

1.3. Визначення результату зв'язки

1. Переможець визначається за найменшим часом подолання траси з урахуванням штрафу.

старту 3 хвилини з моменту запрошення. Після того як спливе 3 хвилини, суддя починає відлік часу, незалежно від того стартувала зв'язка чи ні. У разі неготовності зв'язки до старту право на старт передається наступній зв'язці. Та ж зв'язка, яка не змогла стартувати переноситься в кінець загальної черги і стартує в тому випадку, якщо залишиться час, відведений на проведення змагань, але не пізніше 17:00.

Після стартового сигналу передача спорядження зв'язці заборонена.

Підйом. Перший учасник починає лазіння зі страховою яку забезпечує йому другий учасник, використовуючи при цьому для проміжної страховки гаки, відмічені суддями - «суддівські точки», які будуть обладнані суддівськими відтяжками. Навантаження і пропуск такої точки першим учасником є порушенням. При проходженні траси учасник повинен встановлювати свої точки та може використовувати їх для проходження в якості штучних точок опори. Відстань між своїми точками повинна бути не більше 2 м. Пропуск таких точок є порушенням.

Підійшовши до чергового пункту колективної страховки (станції), перший учасник будує станцію, стає на «самостраховку» і організовує страховку другому учаснику, після чого другий долає ту саму ділянку і підходить до першого, знімаючи з траси все «своє» спорядження. При цьому, другому учаснику дозволено навантажувати всі точки, в т.ч. і суддівські, відмічені як тільки для страховки. Перед проходженням наступної ділянки попередня ділянка повинна бути звільнена від спорядження.

При необхідності зміни ведучого, другий учасник підходить до пункту страховки і фіксує відвідування пункту дотиком до центрального карабіну (ставати на «самостраховку» не обов'язково), продовжує рух за маршрутом, не втрачаючи страховки першого.

Рух спортсменів відбувається поперемінно, тобто один страхує, інший лізе, ні в якому разі не одночасно.

Обов'язковою умовою є зміна ведучого. Зміна проводиться на обладнаних суддями пунктах колективної страховки (станціях).

Якщо натрасі є «маятник», то мотузку вкладають в маятниковий карабін з наступним закручуванням муфти. Після виконання «маятника» учасники повинні зібратися разом на пункті страховки, висмикнути мотузку, зв'язатись, пред'явити вузол судді і тільки після цього продовжити рух.

Спуск по мотузці («Дюльфер»). При проходженні цього етапу зв'язка підходить до станції, навішує на передбачене суддівською колегією спускове кільце (петлю, карабін) спускову мотузку і по черзі спускається по ній, при цьому кожен учасник повинен мати страховку або «самостраховку».

Організація спуску по мотузці. Учасник, що залишає станцію першим навішує спускову мотузку на спускове кільце (петлю, карабін), зав'язує на кінці контрольний вузол і починає по ній спуск з організованою напарником верхньою страховкою. Спустившись, встає на «самостраховку» і зав'язує загальний вузол на спусковий та зв'язкової мотузці (вузол прикріплює до себе або закріплює на станції).

Учасник, що залишає станцію другим навішує подвійну мотузку, зав'язує «схоплюючий» вузол, знімає «самостраховку», починає спуск, спускається до

2. Якщо зв'язка не вкладається в контрольний час (КЧ), її результат визначається сумою відстаней пройдених обома учасниками з урахуванням штрафу. Такі зв'язки займають місця нижче зв'язок, що подолали всю трасу змагань.

- якщо в момент зупинки руху учасник стоїть на самостраховці, відстань визначається до точки страховки

- якщо учасник лізе першим, відстань визначається до верхньої точки страховки в яку він «проклацнув» мотузку

- якщо учасник лізе з верхньою страховкою або по перилах, відстань визначається до нижньої точки тіла учасника.

3. Якщо після вирахування штрафів результат зв'язки виявляється негативним, то їй зараховується нульовий результат.

4. У разі рівного розподілу результатів перевага віддається зв'язці, що стартувала раніше.

1.4. Таблиця штрафних балів

	Вид порушення	Штраф
1	а) перевищення контрольного часу б) не пройдена учасником контрольна ділянка траси, немає зміни ведучого на пункті зміни ведучого в) втрата зв'язувальної мотузки або каски	Припинення руху і фіксація результату намомент порушення
2	а) вихід за обмеження б) пропуск суддівської точки страховки в) відсутність блокування двох точок страховки на пункті страховки г) пропуск пункту страховки, фінішу або контрольного орієнтира д) неправильна страховка, самостраховка	Зупинка, виправлення помилки і продовження руху з отриманням штрафу 0,02*КЧ (або ДТ) за кожне порушення
3	Відсутність страховки / самостраховки	Зупинка, виправлення помилки і продовження руху з отриманням штрафу 0,3*КЧ (або ДТ)
4	Навантаження (у т.ч. при зриві) суддівської точки страховки	0,1*КЧ (або ДТ)
5	Зрив учасника, що йде первістком з виりвом точки	0,1*КЧ (або ДТ)
6	Зрив учасника, що йде первістком без вирива точки	не штрафується
7	Втрата спорядження (за кожен предмет)	0,01*КЧ (або ДТ)
8	Травма учасника з вини команди	0,03*КЧ (або ДТ)
9	Невиконання повторних вимог судді по	Зняття

- не зав'язані кінці подвійної мотузки при спуску або вузол подвійної мотузки не закріплений
 - страховка, самостраховка і рух учасника на одному "зажимі"
 - провисання петлі мотузки для страховки нижче ніг учасника, який страхує
 - довжина петлі самостраховки більше 1,5 м.
- пункт 3 - відсутність страховки / самостраховки фіксується в наступних випадках:
- на пункті страховки учасник не має самостраховки або страховки
 - на станції для страховки використовується тільки одна незблокована точка страховки
 - для страховки використовується одинарна мотузка, що не сертифікована UIAA як одинарна
 - спуск дюльфером першого учасника без верхньої страховки, а другого - без «схоплюючого» вузла
- пункт 6 - спорядження вважається втраченим, якщо воно впало на землю, залишилося на місці старту, після старту проходження наступної ділянки залишилося на попередній ділянці або залишено на трасі після Фінішу.

10. Порядок і термін подання заявок.

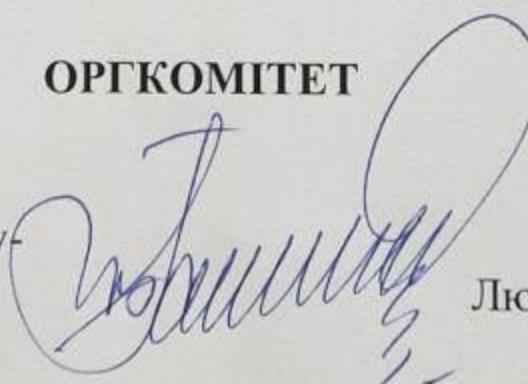
Оригінали заявок та технічні заявки спортсменів, засвідчені відповідними медичними установами подаються до мандатної комісії в перший день змагань за годину до початку. У заявці зв'язка вказує: ПІБ, рік народження, секцію, спортивну кваліфікацію. Заявки із зазначенням прізвищ, віку, кваліфікації спортсменів, подаються в письмовій формі на місці проведення змагань не пізніше 20 квітня 2019 року о 09.30 год.

Даний регламент є офіційним викликом на змагання.

ОРГКОМІТЕТ

Заступник директора Департаменту-
начальник управління спорту

Людмила ПАНЧЕНКО



Пояснення до таблиці штрафів:

- КЧ – контрольний час проходження траси
- ДТ – повна довжина траси

-пункт 1б - контрольна ділянка вважається пройденою, якщо учасник, який йде першим, самостійно пройшов ділянку повністю і став на самостраховку.

- пункт 2а - вихід за обмеження фіксується при будь-якому торканні кінцівкою за межами траси - зовнішнього краю обмежувальної лінії; товщина обмежувальної лінії, якщо вона є, входить в розмір траси

-пункт 2б - пропуск точки страховки фіксується, якщо учасник вийшов двома ногами вище точки страховки і не може до неї дістати, не роблячи перехвату.

-пункт 2в - блокування здійснюється: або петлями, або корделлетом, або основною мотузкою, або іншим безпечним способом з урахуванням вимог рівномірного розподілення нагрузки між точками; обов'язковою умовою є використання центрального карабіна.

· пункт 2г - пункт (станція) страховки вважається пропущеним, якщо на ньому не організований прийом та випуск напарника по зв'язці.

-пункт 2д - неправильна страховка / самостраховка фіксується у таких випадках:

- невикористання при страховці пристрою для страховки або неправильне його використання
- мотузка для страховки учасника не проходить через страхувальний пристрій і карабін на станції (за виключенням ситуацій коли верхня страховка здійснюється сертифікованим для цього пристроєм через станцію) або випущена з рук учасника, що страхує без закріплення спеціальним вузлом
- використання немуфтованного карабіна в якості центрального на станції, при закріпленні спусковий мотузки, на самостраховці, з страхувальним пристроєм
- незамуфтований карабін, який використовується як центральний на станції, на самостраховці, страхувальному пристрої, при закріпленні мотузок
- самостраховка учасника на станції без використання центрального карабіна; фіксується також у тому випадку, якщо один вуз самостраховки проклацнутий в центральний карабін, а фактично навантажене «плече» станції
- коли учасник знаходиться лише на самостраховці, зайняття положення вище центрального карабіну, що у випадку зриву забезпечить падіння з фактором ривка більше 1
- при спуску мотузка зв'язки перетирає спускову мотузку
- не зав'язаний вузол на кінці дюльферної мотузки